polo®
Weil ich Motorrad fahre.

CHECKLISTE FÜR DEN SAISONSTART

BASICS

[ ] Saisonkennzeichen gültig?
[ ] TÜV gültig?
[ ] Inspektion fällig?
[ ] Wartungsanleitung parat legen

ERSTE SICHTKONTROLLE

[ ] Maschine von Hand waschen (ohne Hochdruckreiniger!)
[ ] dabei auf Undichtigkeiten achten
[ ] Schläuche und Leitungen auf Risse und Scheuerstellen untersuchen
[ ] Sitz aller Schrauben kontrollieren

ELEKTRIK

[ ] Batterie-Ladezustand checken, eventuell nachladen
[ ] Batteriepole fetten
[ ] Licht-Check: Abblendlicht, Fernlicht, Lichthupe, Blinker, Warnblinker, Bremslicht, Instrumenten- und Kennzeichenbeleuchtung
[ ] Hupe prüfen
[ ] Killschalter, Seitenständerschalter und Kupplungsschalter checken
[ ] Kabelbaum auf Bruch- und Scheuerstellen untersuchen

BREMSEN

[ ] Bremssättel und -zylinder auf Undichtigkeiten sichten
[ ] Zustand der Bremsleitungen kontrollieren (Risse, poröse Stellen, Scheurstellen)
[ ] Bremsbelagstärke checken
[ ] Bremsscheiben auf Beschädigungen sichten
[ ] Füllstand und Farbe der Bremsflüssigkeit checken
[ ] Bremsflüssigkeit wechseln, falls älter als zwei Jahre oder schwarz
[ ] Hebeleien auf Leichtgängigkeit prüfen, ggf. abschmieren und einstellen
[ ] Bremsdruck und Bremswirkung checken (beim Schieben)
[ ] Freigängigkeit der Räder nach dem Bremsen testen (sitzen die Kolben fest?

FAHRWERK

[ ] Gabel und Federbein auf Undichtigkeiten und Leichtgängigkeit prüfen
[ ] Lenkkopflager auf Leichtgängigkeit und Spiel kontrollieren
[ ] Schwingenlager/Umlenkung auf Spiel kontrollieren
[ ] Radachsen, Lenkerklemmung, Federbein auf festen Sitz kontrollieren

MOTOR UND ANTRIEB

[ ] Ölwechsel notwendig?
[ ] Wenn ja, auch Ölfilter erneuern
[ ] Füllmengen von Motoröl, Getriebeöl und Kühlflüssigkeit prüfen

BEI KETTENANTRIEB

[ ] Kette, Ritzel und Kettenrad reinigen
[ ] Kettenspannung kontrollieren, ggf. einstellen
[ ] Verschleiß kontrollieren: Sind Zähne krumm, O- oder X-Ringe defekt, ist das Schloss (bei offenen Ketten) lädiert oder lässt sich die Kette (trotz korrekter Spannung) vom Kettenrad einige Millimeter abheben, müssen die Teile erneuert werden

BEI ZAHNRIEMENANTRIEB

[ ] Riemenspannung kontrollieren
[ ] Zahnriemen auf Beschädigungen untersuchen

BEI KARDANANTRIEB

[ ] Dichtungen auf Beschädigungen untersuchen
[ ] Füllmenge des Kardanöls kontrollieren

RÄDER & REIFEN

[ ] Felgen auf Beschädigungen kontrollieren
[ ] Rundlauf checken (evtl. abgefallene Auswuchtgewichte)
[ ] Radlager auf Spiel untersuchen
[ ] Reifen auf Beschädigungen prüfen
[ ] Herstellungsdatum checken (steht auf der Reifenflanke)
[ ] Profiltiefe messen (Verschleißgrenze 1,6 mm)
[ ] Luftdruck checken und anpassen (alle 14 Tage)

DENKT DRAN: DIE ERSTEN KURVEN SIND DIE SCHÖNSTEN, ABER AUCH DIE SCHWERSTEN. KEEP COOL